

Uchwała Nr XXV/621/04 Rady Miasta Bydgoszcz

z dnia 21 kwietnia 2004 r.

w sprawie przepisów porządkowych związanych z przewozem osób i ładunków taksówkami na terenie miasta Bydgoszczy oraz wprowadzenia dodatkowego oznakowania, w które winny być zaopatrzone taksówki.

Na podstawie: art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 2220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806 i z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568) oraz art. 15 ust. 5 i 7 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe (Dz. U. z 2000 r. Nr 50, poz. 601, Nr 125, poz. 1371, z 2002 r. Nr 113 poz. 984, Nr 130, poz. 1112 i z 2003r. Nr 149, poz. 1452)

Rada Miasta uchwala co następuje:

Rozdział I

Przepisy ogólne

§ 1. Pasażer może dokonać wyboru taksówki.

§ 2. Kierowca pierwszej taksówki na postoju winien zajmować miejsce w pojeździe lub być bezpośrednio przy nim.

§ 3. Kierowca taksówki jest obowiązany wykonać zamówiony przewóz najkrótszą drogą, chyba że pasażer godzi się na przewóz inną drogą lub gdy tego żąda.

§ 4. Kierowca ma prawo pobrania zaliczki w przypadku chwilowego opuszczenia taksówki przez pasażera.

§ 5. 1. Kierowca taksówki może przewozić pasażerów lub bagaż tylko po uprzednim włączeniu sprawnie działającego i zalegalizowanego taksometru, niezwłocznie po zajęciu przez pasażera miejsca w taksówce.

2. Po zakończeniu przewozu kierowca jest obowiązany niezwłocznie przełączyć taksometr na pozycję "kasa".

§ 6. Należność za przejazd taksówką określają wskazania taksometru, pasażer jest obowiązany uiścić należność nie później niż w chwili zwolnienia pojazdu.

§ 7. 1. Na żądanie pasażera kierowca jest obowiązany wydać rachunek za przejazd.

2. Rachunek powinien zawierać: datę wystawienia, oznaczenie odbiorcy rachunku, kwotę należności za przejazd, trasę przejazdu oraz pieczęć z danymi identyfikacyjnymi kierowcy (imię, nazwisko, adres, numer boczny taksówki).

3. Podstawę do rozpatrzenia skargi stanowi rachunek za przejazd lub paragon fiskalny.

§ 8. 1. Po zakończeniu przewozu kierowca jest obowiązany przypomnieć o zabraniu bagażu oraz sprawdzić, czy pasażer nie pozostawił w pojeździe jakichkolwiek przedmiotów.

2. W razie znalezienia rzeczy pozostawionych przez pasażera, kierowca taksówki postępuje z nimi stosownie do przepisów o rzeczach znalezionych.

§ 9. Pasażer jest odpowiedzialny za powstałe z jego winy uszkodzenia lub zanieczyszczenia pojazdu na zasadach określonych w przepisach Kodeksu cywilnego.

§ 10. Kierowca jest obowiązany, na żądanie pasażera, udostępnić mu do wglądu egzemplarz przepisów porządkowych związanych z przewozem osób i ładunków.

§ 11. 1. Ustala się taryfę dzienną w godzinach od 5⁰⁰ do 23⁰⁰, a taryfę nocną od godziny 23⁰⁰ do 5⁰⁰.

2. Jeżeli w czasie trwania przewozu następuje zmiana taryfy dziennej na nocną lub odwrotnie albo jeżeli następuje przekroczenie granicy strefy opłaty taryfowej, kierowca jest obowiązany przetączyć taksometr na odpowiednią taryfę i powiadomić o tym pasażera.

§ 12. W taksówce, podczas wykonywania przewozu, kierowcę i pasażerów obowiązuje zakaz palenia tytoniu.

Rozdział II

Przewóz osób

§ 13. 1. Pasażer ma prawo zabrać ze sobą do pojazdu, z którego sam korzysta, inne osoby na wolne miejsca, bez uiszczania za to dodatkowych należności.

2. Kierowca bez zgody pasażera nie może dysponować wolnymi miejscami w taksówce.

3. Należność za przejazd taksówką reguluje tylko jeden pasażer, kierowca nie może żądać zapłaty od pozostałych osób znajdujących się w taksówce, bez względu na okoliczności, w jakich korzystali oni z pojazdu.

§ 14. Przewóz dzieci może odbywać się tylko pod opieką dorosłych, chyba, że osoba pod której opieką dziecko się znajduje, upoważnia kierowcę do przewiezienia dziecka bez opiekunów.

§ 15. Kierowca taksówki w miarę możliwości, powinien uwzględnić pierwszeństwo przewozu osób wymagających natychmiastowej pomocy lub znajdujących się w szczególnej potrzebie.

Rozdział III

Przewóz bagażu w taksówce przeznaczony do przewozu osób

§ 16. 1. Pasażer ma prawo zabrać ze sobą do pojazdu, bez uiszczenia dodatkowej należności, bagaż podręczny oraz, za zgodą kierowcy, psy na uwięzi i w kagańcu lub inne małe zwierzęta domowe, które można umieścić tak, aby nie uszkodziły lub nie zanieczyściły pojazdu, a ich ciężar i wielkość nie przeszkadzają dopuszczalnej ładowności pojazdu i nie zagrażają bezpieczeństwu jazdy.

2. Do bagażu podręcznego zalicza się w szczególności walizki, plecaki, worki turystyczne oraz inne przedmioty, które zarówno swoją wielkością, jak i sposobem opakowania nie spowodują uszkodzenia lub zanieczyszczenia pojazdu oraz nie ograniczą pola widzenia kierowcy i nie utrudnią prowadzenia pojazdu.

3. Z zachowaniem warunków określonych w ust. 1 i 2 dopuszcza się przewóz w szczególności nart z kijami, wózków dzieciennych, inwalidzkich składanych oraz - na ryzyko pasażera - m.in. telewizorów i radioodbiorników.

§ 17. 1. Bagaż podręczny można przewozić w bagażniku znajdującym się wewnątrz lub na dachu taksówki.

2. Bagażnik taksówki powinien być utrzymany w należytej czystości i wolny od wszelkiego sprzętu dodatkowego (poza sprzętem służącym do napraw samochodu).

3. Dopuszcza się przewóz bagażu podręcznego wewnątrz taksówki z zachowaniem warunków, o których mowa w § 16 ust. 2.

§ 18. Zabrania się przewozu taksówkami przedmiotów i materiałów niebezpiecznych w szczególności materiałów łatwopalnych, wybuchowych, żrących, radioaktywnych, trujących, przedmiotów cuchnących oraz zwłok i szczątków ludzkich.

§ 19. Kierowca jest obowiązany do załadunku i wyładunku bagażu podręcznego z bagażnika.

Rozdział IV

Przewóz rzeczy w taksówce przeznaczonej do przewozu ładunków

§ 20.1. Przewóz ładunku taksówką powinien być wykonywany w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu i porządkowi ruchu drogowego.

2. Taksówką można również przewozić zwierzęta w klatkach, skrzyniach itp., jeżeli nie zagraża to bezpieczeństwu jazdy, chyba że jest to sprzeczne z przepisami szczególnymi.

§ 21. Pasażer przewożący ładunek taksówką ma prawo zająć miejsce obok kierowcy.

§ 22. Kierowca taksówki, na żądanie pasażera, powinien udzielić pomocy przy załadunku i wyładunku przewożonego ładunku za umówionym wynagrodzeniem.

Rozdział V

Wyposażenie taksówki

§ 23. Taksówka powinna posiadać dodatkowe wyposażenie określone w § 24 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. Nr 32, poz. 262 z późn. zm.).

Rozdział VI

Oznaczenie taksówki

§24. Taksówka powinna być oznaczona numerem bocznym widocznym z zewnątrz o wymiarach cyfr 6,0 cm wysokości i 1,0 cm grubości kreski, koloru czarnego na białym tle, umieszczonym na szybach tylnych lewych i prawych drzwi lub na tylnej szybie trójkątnej w taksówce przewożącej osoby oraz na szybach drzwi kabiny kierowcy taksówki przewożącej ładunki. Numer boczny powinien również znajdować się wewnątrz pojazdu w widocznym dla pasażera miejscu.

§ 25. 1. W górnym prawym rogu przedniej szyby taksówki winien być naklejony od wewnątrz pojazdu znak graficzny.

2. Wzór znaku graficznego zawiera załącznik Nr 1 do uchwały.

3. Znak graficzny wydaje Prezydent Miasta Bydgoszczy według zasad określonych w regulaminie stanowiącym załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 26.1. Na szybie tylnych prawych drzwi od strony wejścia pasażera lub na tylnej szybie trójkątnej - taksówki przewożącej osoby, lub na szybie przednich prawych drzwi - taksówki przewożącej ładunki powinna być umieszczona na białym tle o formacie A6 i wymiarach liter i cyfr - 1,0 cm wysokości i 2, 0 mm grubości kreski w kolorze czarnym, czytelna od zewnątrz pojazdu informacja o stawce opłat:

- 1) za zajęcie taksówki i przejechanie pierwszego kilometra;
- 2) za każdy następny kilometr;
- 3) za 1 godzinę postoju;
- 4) za dopłatę za przewóz rzeczy innych niż wymienione w § 16 uchwały.

2. Wewnątrz każdej taksówki powinna być zamieszczona widoczna informacja dotycząca:

- 1) opłaty początkowej, stawki należności za 1 km przejazdu, opłata za 1 godzinę postoju i 1 jednostki dopłaty.
- 2) organu właściwego do rozpatrywania skarg i wniosków w sprawach świadczonych usług przewozowych;
- 3) posiadania przez kierowcę egzemplarza przepisów porządkowych;
- 4) o zakazie palenia tytoniu;

3. Kierowca powinien posiadać identyfikator ze zdjęciem oraz imieniem i nazwiskiem, numerem bocznym taksówki i numerem licencji.

§ 27. Taksometr powinien być zainstalowany w miejscu umożliwiającym swobodne odczytanie jego wskazań.

§ 28. Na dodatkowej lampie barwy białej lub żółtej samochodowej obok napisu „TAXI” dopuszcza się stosowanie napisów określających wyłącznie nazwę przedsiębiorcy określoną w licencji, telefon, numer boczny taksówki oraz obszar prowadzenia przewozów lub nazwę korporacji, spółdzielni, prywatnego biura zleceń, w którym zrzeszony jest przedsiębiorca.

§ 29. 1. W razie likwidacji działalności gospodarczej polegającej na przewozie osób lub ładunków taksówką, wymagane oznaczenie taksówki powinno być zdemontowane.

2. W przypadku czasowego zaprzestania wykonywania działalności lub kierowania pojazdem przez osobę inną niż posiadacz licencji, oznakowanie taksówki powinno być zastąpione w sposób trwały.

§ 30. Skargi, wnioski i uwagi o świadczonych usługach kieruje się do Wydziału Upnień Komunikacyjnych Urzędu Miasta Bydgoszczy.

Rozdział VII.

Przepisy końcowe

§ 31. Traci moc uchwała Nr XII/401/99 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 14 lipca 1999r. w sprawie przepisów porządkowych związanych z przewozem osób i bagażu taksówkami (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. Nr 49, poz. 436 i Nr 83, poz. 970 oraz z 2002r. Nr 127, poz. 2510).

§ 32. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

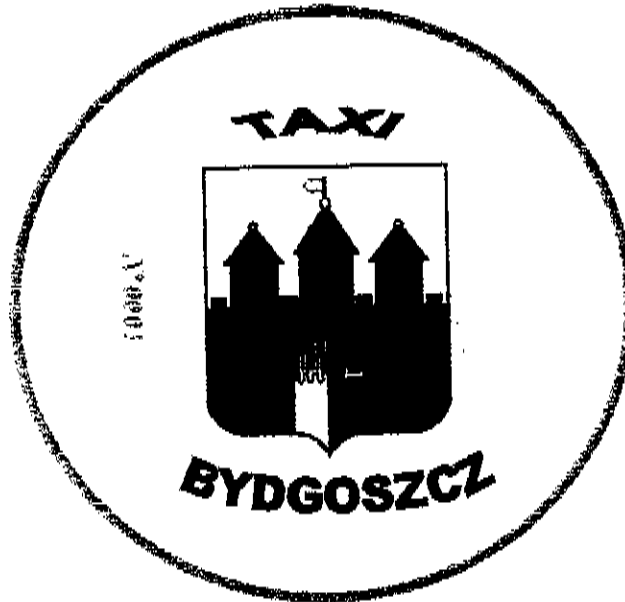
Przewodniczący Rady Miasta Bydgoszczy

Felicja Gwincińska

ZAŁĄCZNIK Nr 1

Wzór znaku graficznego

Herb Miasta Bydgoszczy ustalony w § 3 ust. 1 Statutu Miasta Bydgoszczy stanowiącego załącznik do uchwały Nr XXXIX/630/97 Rady Miejskiej Bydgoszczy z dnia 4 czerwca 1997 r. w sprawie Statutu Miasta Bydgoszczy (Dz. Urz. Woj. Bydg. Nr 23, poz. 116) wpisany w koło o średnicy 10,8 cm koloru białego, otoczonego złotą obwódką. Nad herbem miasta umieszczony napis TAXI, a pod nim napis BYDGOSZCZ - obydwie w kolorze niebieskim. Mur miasta wykonany w kolorze czerwonym fluorescencyjnym. Po prawej stronie znaku graficznego hologram w kształcie kwadratu o boku 2 cm. Po lewej stronie znaku graficznego kolejny jego numer wykonany w kolorze czerwonym fluorescencyjnym, czytelny od wewnątrz pojazdu. Nad lewym rogiem herbu umieszczone koło o średnicy 11 mm widoczne w kolorze jasnego błękitu w świetle UV.



ZAŁĄCZNIK Nr 2

Regulamin

w sprawie zasad wydawania znaku graficznego, w który winny być zaopatrzone taksówki.


1. Znak graficzny wydaje nieodpłatnie Prezydent Miasta Bydgoszczy po sprawdzeniu aktualności posiadanych dokumentów.
2. Znak graficzny wydawany jest przedsiębiorcom w przypadku:
 - a) uzyskania licencji na wykonywanie transportu drogowego taksówką;
 - b) zmiany pojazdu, uszkodzenia znaku graficznego, po przedłożeniu uprzednio otrzymanego znaku lub jego pozostałych elementów;
 - c) kradzieży lub całkowitego zniszczenia znaku, po złożeniu oświadczenia przez właściciela taksówki lub przedłożeniu zaświadczenia z Policji.
3. Przedsiębiorca zobowiązany jest pokwitować odbiór znaku graficznego. Pokwitowanie odbioru znaku graficznego przechowuje się w aktach przedsiębiorcy.
4. W przypadku cofnięcia lub wygaśnięcia licencji na wykonywanie transportu drogowego taksówką przedsiębiorca zobowiązany jest do zwrotu znaku graficznego w terminie 14 dni od dnia wygaśnięcia licencji oraz 14 dni od dnia, w którym decyzja o cofnięciu licencji stała się ostateczna.

UZASADNIENIE

W związku ze zmianą przepisów regulujących transport drogowy wystąpiła konieczność dokonania zmian w obowiązującej uchwale Rady Miasta Bydgoszczy w sprawie przepisów porządkowych związanych z transportem wykonywanym taksówkami poprzez dostosowanie do obowiązujących norm prawnych, jak również aktualnego nazewnictwa.

Zakres wprowadzonych zmian a także dwie wcześniejsze nowelizacje uchwały Nr XII/401/99 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 14 lipca 1999r. w sprawie przepisów porządkowych związanych z przewozem osób i bagażu taksówkami uzasadniają uchwalenie nowych przepisów prawa miejscowego w w/wym. przedmiocie a nie ich kolejną zmianę.

Dyrektor Wydziału


Edward Dobrowolski