

<b>1. Nr dokumentu:</b>		
<b>DANE JEDNOSTKI</b> <i>Rejestracja jednostki</i>		
<b>A. Inne rejestry</b>		
2. Oświadczam, że jednostka nie jest zarejestrowana w jakimkolwiek rejestrze. <input type="checkbox"/> - TAK <input type="checkbox"/> - NIE		
3. Czy jednostka była zarejestrowana w jakimkolwiek innym rejestrze? <input type="checkbox"/> - TAK <input type="checkbox"/> - NIE		
<b>B. Poprzedni rejestr</b>		
4. Nazwa Rejestru: <input type="checkbox"/> - Rejestr okrętowy prowadzony przez Izbę Morską przy Sądzie Okręgowym w Gdańsku z siedzibą w Gdyni <input type="checkbox"/> - Rejestr okrętowy prowadzony przez Izbę Morską przy Sądzie Okręgowym w Szczecinie <input type="checkbox"/> - Rejestr prowadzony przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni <input type="checkbox"/> - Rejestr prowadzony przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku <input type="checkbox"/> - Rejestr prowadzony przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie <input type="checkbox"/> - Rejestr administracyjny statków żeglugi śródlądowej		
5. Kraj rejestracji	6. Numer rejestracyjny	
7. Data rejestracji (rrrr-mm-dd)   _ _ _ _  -  _ _  -  _ _	8. Data wykreślenia (rrrr-mm-dd)   _ _ _ _  -  _ _  -  _ _	
9. Oświadczam, że posiadam załącznik o wyrejestrowaniu jednostki z poprzedniego rejestru <input type="checkbox"/> - TAK <input type="checkbox"/> - NIE		
<b>C. Obszar i cel eksploatacji</b>		
10. Obszar eksploatacji: <input type="checkbox"/> - Wody morskie <input type="checkbox"/> - Wody morskie i śródlądowe <input type="checkbox"/> - Wody śródlądowe	11. Cel eksploatacji: <input type="checkbox"/> - Jednostka do połowu ryb <input type="checkbox"/> - Komercyjny <input type="checkbox"/> - Rekreacyjny <input type="checkbox"/> - Połowy rybackie	12. Typ jednostki: <input type="checkbox"/> - Jacht motorowy <input type="checkbox"/> - Jacht żaglowy <input type="checkbox"/> - Jednostka do amatorskiego połowu ryb <input type="checkbox"/> - Jednostka rybacka
13. Cel użytkowania <input type="checkbox"/> - Amatorski połów ryb <input type="checkbox"/> - Rybołówstwo rekreacyjne w rozumieniu art. 2 ust. 1 pkt 22 ustawy z dnia 10.12.2014 r. o rybołówstwie morskim <input type="checkbox"/> - Połowy rybackie <input type="checkbox"/> - -		
<b>D. Identyfikacja jednostki</b>		
14. Oświadczam, że jednostka nie posiada numeru identyfikacyjnego. <input type="checkbox"/> - TAK <input type="checkbox"/> - NIE		
<b>D.1 Dane identyfikacyjne jednostki</b>		
15. Typ numeru identyfikacyjnego: <input type="checkbox"/> - CIN/HIN/WIN <input type="checkbox"/> - INI	16. Numer identyfikacyjny jednostki	
<b>D.2. Dane rejestracyjne jednostki</b>		
17. Czy jednostka posiada numer rejestracyjny? <input type="checkbox"/> - Nie posiada/nie chcę zachować numeru rejestracyjnego/numer rejestracyjny nie podlega zachowaniu <input type="checkbox"/> - Posiada rezerwację numeru rejestracyjnego <input type="checkbox"/> - Chcę zachować obecny numer	18. Typ numeru rejestracyjnego: <input type="checkbox"/> - Nowy numer	
19. Numer rejestracyjny jednostki		
20. Nazwa jednostki	21. Port macierzysty jednostki	
22. Nazwa producenta jednostki	23. Marka jednostki	
24. Model jednostki	25. Rok budowy jednostki (rrrr-mm-dd)   _ _ _ _	

<b>D.3. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o marce i modelu jednostki</b>		
<input type="checkbox"/> - 26. Oświadczam, że podane przeze mnie we wniosku informacje o marce i modelu jednostki są zgodne z rzeczywistością.		
<input type="checkbox"/> - 27. Informacje o marce i modelu jednostki we wniosku są zgodne ze wskazanym źródłem:		
<input type="checkbox"/> - Deklaracja zgodności CE <input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez producenta albo budowniczego <input type="checkbox"/> - Dokumentacja projektowa		
<b>D.4. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o roku budowy i producencie jednostki</b>		
<input type="checkbox"/> - 28. Oświadczam, że podane przeze mnie we wniosku informacje o roku budowy i producencie jednostki są zgodne z rzeczywistością.		
29. Informacje o roku budowy i producencie jednostki we wniosku są zgodne ze wskazanym źródłem:		
<input type="checkbox"/> - Deklaracja zgodności CE <input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez producenta albo budowniczego		
<b>E. Wymiary</b>		
30. Długość jednostki [m]	31. Szerokość jednostki [m]	32. Zanurzenie [m]
<b>E.1. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o wymiarach i parametrach jednostki</b>		
<input type="checkbox"/> - 33. Oświadczam, że podane przeze mnie we wniosku informacje o wymiarach są zgodne z rzeczywistością		
<input type="checkbox"/> - 34. Informacje o wymiarach i parametrach jednostki we wniosku są zgodne ze wskazanym źródłem:		
<input type="checkbox"/> - Certyfikat pomiarowy	<input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez producenta albo budowniczego	<input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy
<input type="checkbox"/> - Deklaracja zgodności CE	<input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011 r. o bezpieczeństwie morskim	<input type="checkbox"/> - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe
<input type="checkbox"/> - Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej	<input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską	<input type="checkbox"/> - Świadectwo pomiarowe
<input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15m	<input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy	
<b>F. Pozostałe dane</b>		
35. Kategoria projektowa:		
<input type="checkbox"/> - brak kategorii <input type="checkbox"/> - A-oceaniczna <input type="checkbox"/> - B-pełnomorska <input type="checkbox"/> - C-przybrzeżna <input type="checkbox"/> - D-na wody osłonięte		
36. Dopuszczalna liczba osób na pokładzie	37. Siła wiatru [m/s]	38. Znacząca wysokość fali [m]
39. Źródło informacji: deklaracja zgodności CE		
<input type="checkbox"/> - TAK <input type="checkbox"/> - NIE		
40. Powód braku / nieważności Deklaracji CE:		
<input type="checkbox"/> - Inny dokument zmienił wartości hydrometeorologiczne i ilość pasażerów wskazywanych w deklaracji CE		
<input type="checkbox"/> - Upiętyło 10 lat od wydania Deklaracji zgodności CE przez producenta lub właściciela		
<input type="checkbox"/> - Uzyskanie duplikatu dokumentu Deklaracji zgodności CE nie jest możliwe		
<input type="checkbox"/> - Wydanie Deklaracji zgodności CE nie było wymagane przepisami prawa		
<b>F.1. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o maksymalnej liczbie osób na pokładzie</b>		
41. Oświadczam, że nie posiadam dokumentacji umożliwiającej określenie danych o maksymalnej liczbie osób na pokładzie.		
<input type="checkbox"/> - TAK <input type="checkbox"/> - NIE		
42. Źródło informacji o dopuszczalnej liczbie osób na pokładzie:		
<input type="checkbox"/> - Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej	<input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską	
<input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m	<input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy z dnia 21.12.2000 r.	
<input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011r. o bezpieczeństwie morskim	<input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy	
<input type="checkbox"/> - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe		

**F.2. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o dopuszczalnej sile wiatru oraz znaczącej wysokości fali**

43. Oświadczam, że nie posiadam dokumentacji umożliwiającej określenie dopuszczalnej siły wiatru oraz znaczącej wysokości fali.

 - TAK  - NIE

44. Źródło informacji o sile wiatru:

- |                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> - Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej                                             | <input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską                                             |
| <input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m | <input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy |
| <input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011r. o bezpieczeństwie morskim                                                    | <input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy                                 |
| <input type="checkbox"/> - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                       |

45. Źródło informacji o wysokości fali:

- |                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> - Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej                                             | <input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską                                              |
| <input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m | <input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy |
| <input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011 r. o bezpieczeństwie morskim                                                   | <input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy                                 |
| <input type="checkbox"/> - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                        |

**G. Kadłub**

46. Ilość kadłubów

47. Dodatkowe informacje na temat kadłuba

48. Główny materiał kadłuba:

- 
- Aluminium
- 
- 
- Drewno
- 
- 
- Guma
- 
- 
- Inny
- 
- 
- Mieszany
- 
- 
- Poliester, inny plastik
- 
- 
- Stal

**G.1. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o materiale kadłuba jednostki**
 - 49. Oświadczam, że podane przeze mnie we wniosku informacje o głównym materiale kadłuba jednostki są zgodne z rzeczywistością.

 - 50. Informacje o materiale kadłuba jednostki we wniosku są zgodne ze wskazanym źródłem.

51. Źródło informacji o głównym materiale kadłuba:

- |                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> - Deklaracja zgodności CE                                                                                                                                                     | <input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011 r. o bezpieczeństwie morskim                                                                                   |
| <input type="checkbox"/> - Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej                                             | <input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską                                               |
| <input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m | <input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy |
| <input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy | <input type="checkbox"/> - Instrukcja lub karta gwarancyjna producenta lub inny dokument wydany przez producenta lub budowniczego                                                                                                      |
| <input type="checkbox"/> - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                        |

H. Napęd	
52. Rodzaj napędu głównego: <input type="checkbox"/> - Inny <input type="checkbox"/> - Mechaniczny <input type="checkbox"/> - Mięśnie ludzkie <input type="checkbox"/> - Żaglowy	53. Dodatkowe informacje na temat napędu głównego
54. Liczba silników głównych	55. Moc całkowita silników głównych [kW]
56. Czy posiada napęd pomocniczy? <input type="checkbox"/> - TAK <input type="checkbox"/> - NIE	
H.1. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o napędzie jednostki	
<input type="checkbox"/> - 57. Oświadczam, że podane przeze mnie we wniosku informacje o napędzie jednostki są zgodne z rzeczywistością.	
<input type="checkbox"/> - 68. Informacje o napędzie jednostki we wniosku są zgodne ze wskazanym źródłem.	
59. Źródło informacji o napędzie jednostki:	
<input type="checkbox"/> - Deklaracja zgodności CE	<input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011 r. o bezpieczeństwie morskim
<input type="checkbox"/> - Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej	<input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską
<input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m	<input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy
<input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy	<input type="checkbox"/> - Instrukcja lub karta gwarancyjna producenta lub inny dokument wydany przez producenta lub budowniczego
<input type="checkbox"/> - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe	
H.2. Napęd mechaniczny 1	
60. Rodzaj silnika : <input type="checkbox"/> - Główny <input type="checkbox"/> - Pomocniczy	61. Typ silnika mechanicznego: <input type="checkbox"/> - Silnik elektryczny <input type="checkbox"/> - Silnik gazowy <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowo-elektryczny <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy - diesel <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy benzynowy
62. Sposób zamocowania silnika: <input type="checkbox"/> - Stacjonarny <input type="checkbox"/> - Zaburtowy	
63. Moc silnika [kW]	
64. Nazwa producenta	65. Numer silnika
H.3. Napęd mechaniczny 2	
66. Rodzaj silnika : <input type="checkbox"/> - Główny <input type="checkbox"/> - Pomocniczy	67. Typ silnika mechanicznego: <input type="checkbox"/> - Silnik elektryczny <input type="checkbox"/> - Silnik gazowy <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowo-elektryczny <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy - diesel <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy benzynowy
68. Sposób zamocowania silnika: <input type="checkbox"/> - Stacjonarny <input type="checkbox"/> - Zaburtowy	
69. Moc silnika [kW]	
70. Nazwa producenta	71. Numer silnika
H.4. Napęd mechaniczny 3	
72. Rodzaj silnika : <input type="checkbox"/> - Główny <input type="checkbox"/> - Pomocniczy	73. Typ silnika mechanicznego: <input type="checkbox"/> - Silnik elektryczny <input type="checkbox"/> - Silnik gazowy <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowo-elektryczny <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy - diesel <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy benzynowy
74. Sposób zamocowania silnika: <input type="checkbox"/> - Stacjonarny <input type="checkbox"/> - Zaburtowy	
75. Moc silnika [kW]	
76. Nazwa producenta	77. Numer silnika